Escorteurs rapides
L'ALSACIEN
LE PROVENÇAL-LEVENDÉEN

Construits sur les plans du Service Technique des Constructions et Armes Navales

COUPES D'ÉCHANTILLONNAGE

Conforme à l'exécution

Echelles 1/2 - 1/10 - 1/20

Lorient le 10 janvier 1961
L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime PASCAL

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime PICARD
Chef de la Section des Const^ons Neuves

L'Ingénieur Général du Génie Maritime CASTELLAN
Directeur des Constructions et Armes Navales

Calculs de Flexion

Calculs de résistance de la coque à la flexion longitudinale		
Longueur du bâtiment entre perpendiculaires (en cm)	L	9.500
Déplacement en charge (en Kilogrammes)	P	1.702.000
Nombre proportionnel au moment de flexion longitudinale	$M = \frac{PL}{25}$	646.760.000
Demi-section totale des matériaux contribuant à la résistance de la coque (en cm²)	S	1.650
Distance de la fibre neutre à la ligne d'eau zéro (en cm)		324.7
Moment d'Inertie de la section transversale par rapport à un axe horizontal passant par la fibre neutre	I	214.390.000
Distance de la fibre haute à la fibre neutre	V_1	296.1
Distance de la fibre basse à la fibre neutre	V_2	324.7
Nombre proportionnel à la charge (Kg par mm²) de la section la plus haute	R_1	8.93
Nombre proportionnel à la charge (Kg par mm²) de la section la plus basse	R_2	9.80